



Gang- og sykkelbru over Glomma

Sarpsborg

OPPGAVE

I et elvelandskap som har betydelige naturkvaliteter og stor opplevelsesverdi. En elegant og spennende bro som gir en opplevelsesrik kryssing av elva og er et positivt bidrag til omgivelsene. En bro med et moderne formspråk basert på konstruktiv logikk, der vanskelige terrengforhold vil kreve brokonstruksjon på opp i mot 130 meter.

UTFORMING

Broen fører deg fra den ene til den andre siden gjennom en sekvens der konstruksjonen gradvis åpner eller lukker seg mot bæringspunktene på de to sidene. Broens kjennetegn er en kompleks kabelform der hovedkabelens kjedelinje er modellert i SAP2000 etter utført iterasjonsprosess.

KONSTRUKSJON OG BYGGEMETODIKK

En kostnadseffektiv konstruksjon og byggemetodikk; segmenter prefabrikeres og heises på plass for kort byggeperiode og for å påvirke omgivelsene minst mulig. Overbygningen er i sin helhet utført i stål, med en dimensjonerende levetid på 100 år.

2012

Gang- og sykkelbro over Glomma

Prosjektstatus: Prekvalifisert plan- og designkonkurranse

Dimensjoner: 130 m lang, 3 m bred

Prosjekt kostnad: 19,3 mill

Oppdragsgiver: Multiconsult AS

Tiltakshaver: Sarpsborg kommune