



# Gang- og sykkelbru over Folehaven

## København

### OPPGAVE

En bru som på elegant vis skal bringe fotgjengere og syklister sikkert over Folehaven. Brua vil i Vigerslevparken møte et fredet landskap, og skal derfor legge seg til heller enn å stå ut. Samtidig er det et ønske at brua skal være en fysisk markering, en byport til København.

### UTFORMING

En enkel og elegant bru tilknyttet områdets travle trafikforhold uten å rope, men enkelt, subtilt og harmonisk blir en del av landskapets topologi og det nye sykkel- og stisystemets buede retning. Brua skal ikke tiltrekke seg unødig oppmerksomhet, men være et enkelt og lett lesbart element. Samtidig skal brua fremstå som et særegent og elegant element av identitet som markerer inngangen til byen. Om kveld oppleves brua nesten flytende. Den buede formen på brua er en del av en super sykkelsti med glidende bevegelse gjennom et vakkert, grønt og organisk landskap - den nye sykkelstien langs Vigerslevparken og Harrestrup. Brua tilbyr en rekke ulike fenomenologiske opplevelser avhengig av hvilken retning du møter den.

2016

Ny gang og sykkelbru

Prosjektstatus: Prekvalifisert arkitektkonkurranse

Dimensjoner: 64 m lang og 5,5 m bred

Oppdragsgiver: København kommune

I samarbeid med Holscher Nordberg Architecture and Planning/  
Degree of Freedom