

Gangbru i Flekkefjord

Flekkefjord

SITUASJON
Den nye gangbroen over elva skal knytte sammen østre og vestre del av Flekkefjord. Den skal også kunne åpnes for å opprettholde tilgjengelighet til indre del av fjorden.
Flekkefjord kommunes intensjon i planleggingen er å ha et bevisst forhold til sjøen og strandarealene, og å ivareta og styrke denne tilgjengeligheten.

UTFORMING
"Balanse" skal skape en attraktiv gangbro med en høy grad av tilpasning til stedet og bruken. Den skal være en lett, elegant og slank bro som inviterer til en kryssing av elva. Være et positivt bidrag til bybildet og omgivelsene. Ha en enkel åpningsmekanisme som krever lite ressurser i bygging og drift. Ha et moderne formspråk som er basert på en konstruktiv logikk og en referanse til stedet og historien.

KONSTRUKSJON
Broen er inndelt i 4 felt (akser), der de 3 faste feltene er gjort så slanke som mulig, og det åpningsbare 4. feltet står fram som det tydelige element som preger uttrykket på broen. Åpningselementet står i balanse omkring en rotasjonsaksel. Det bevegelige dekket, mastene, kablene og motvekten er beregnet slik at rotasjonsmomentet, og dermed nødvendig effekt i rotasjonsmotoren, er redusert til et minimum. Effektkravet er såpass lavt at broen ved et eventuelt strømbrudd også kan åpnes for hånd.

2012 -
1. premie i prekvalifisert arkitektkonkurranse 2012
Gangbro over elva i havnen i Flekkefjord. Gangbroen har roterbart åpningsfelt på 14 m for passering av større båter
Prosjektstatus: Detaljprosjekt 2013, Mulighetstudie fast bro 2015
Dimensjoner: Lengde 54 m, Bredde 2,5 m
Prosjektkostnad: 25 mill
Oppdragsgiver: Flekkefjord kommune
I samarbeid med Degree of Freedom Engineers og Multiconsult