



# Øvre sund bru

## Drammen

### OPPGAVE

En 4-felts bru med gang og sykkelbane som spenner over Drammenselva mellom Grønland og Hamborgstrøm. Det siste leddet i fullførelsen av sentrumsring Drammen.

### TÅLMODIGHET

Vårt team, med arkitekter, bygningsingeniører, landskapsarkitekter og samferdsel vant en arkitektkonkurranse i 2000, og fulgte prosjektet mer eller mindre gjennom 11 år.

### UTFORMING

Landkarene er i praksis utført som bru på bakgrunn av grunnforholdene. En rolig bru i bybildet, men med en dynamikk og en eleganse som gjør den til et flott sted å krysse elva. Brua tilpasser seg bystrukturen på hver side, og skaper en spenst i bevegelsen over elva. Brua har et asymmetriske snitt med gang og sykkelbane på én side. Dette asymmetriske tverrsnittet følges opp i selve konstruksjonen, og skaper et harmonisk og elegant særpreget.

### MATERIALER

Asymmetriske søyler som samvirker mellom betong og stål. Bruplate i glatt betong med buet underside og slank kant gir en rolig underside som speiler refleksjonene fra vannet. Dette gir også en opplevelse av at brua er tynnere enn den er. Utkraget gang- og sykkelbane i stål er fristilt fra betongplaten. Den langsgående spalten gir et fint lys under brua.

Peter kjører Alfaen sin over denne brua så ofte han kan.

2000 - 2012

1. premie prekvalifisert arkitektkonkurranse 2000

Bru over Drammenselva. 4-felts bru med gang- og sykkelbane

Prosjektstatus: Ferdigstilt 2012

Dimensjoner: 158 m lang, 22,5 m bred

Prosjektkostnad: 500 mill

Oppdragsgiver: Statens Vegvesen region Sør

Tiltakshaver: Buskerud Fylkeskommune

Prosjektet ble gjennomført av BFS Arkitekter AS i tiden før firmaet endret navn til NUNO arkitektur AS