

Øvre sund bro

Drammen

OPPGAVE
En 4-felts bro med gang og sykkelbane som spenner over Drammenselva mellom Grønland og Hamborgstrøm. Det siste leddet i fullførelsen av en sentrumsring i Drammen.

TÅLMODIGHET
Vårt team, med arkitekter, bygningsingeniører, landskapsarkitekter og samferdsel vant en arkitektkonkurranse i 2000, og fulgte prosjektet mer eller mindre gjennom 11 år.

UTFORMING
Landkarene er i praksis utført som bro på bakgrunn av grunnforholdene. En rolig bro i bybildet, men med en dynamikk og en eleganse som gjør den til et flott sted å krysse elva. Broen tilpasser seg bystrukturen på hver side, og skaper en spenst i bevegelsen over elva. Broen har et asymmetriske snitt med gang og sykkelbane på én side. Dette asymmetriske tverrsnittet følges opp i selve konstruksjonen, og skaper et harmonisk og elegant særpreg.

MATERIALER
Asymmetriske søyler som samvirker mellom betong og stål. Broplate i glatt betong med buet underside og slank kant gir en rolig underside som speiler refleksjonene fra vannet. Dette gir også en opplevelse av at broen er tynnere enn den er. Utkraget gang- og sykkelbane i stål er fristilt fra betongplaten. Den langsgående spalten gir et fint lys under broen.

Peter kjører Alfaen sin over denne broen så ofte han kan.

2000 - 2012
1. premie prekvalifisert arkitektkonkurranse 2000
Bro over Drammenselva. 4-felts bro med gang- og sykkelbane
Prosjektstatus: Ferdigstilt 2012
Dimensjoner: 158 m lang, 22,5 m bred
Prosjektkostnad: 500 mill
Oppdragsgiver: Statens Vegvesen region Sør
Tiltakshaver: Buskerud Fylkeskommune

Prosjektet ble gjennomført av BFS Arkitekter AS i tiden før firmaet endret navn til NUNO arkitektur AS